

# НАШ ГИДРОЭЛЕКТРОМОНТАЖ

ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ ГРУППЫ КОМПАНИЙ «ГИДРОЭЛЕКТРОМОНТАЖ»

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



В планах АО «Гидроэлектромонтаж» – работы на Белорусской АЭС → стр. 3



БМУ ГЭМ завершило работы на строительстве ПС «Восточная» → стр. 4



«БалГЭМ» завершил первый этап работ на ПС 220 кВ «1 М» в Ульяновской области → стр. 6



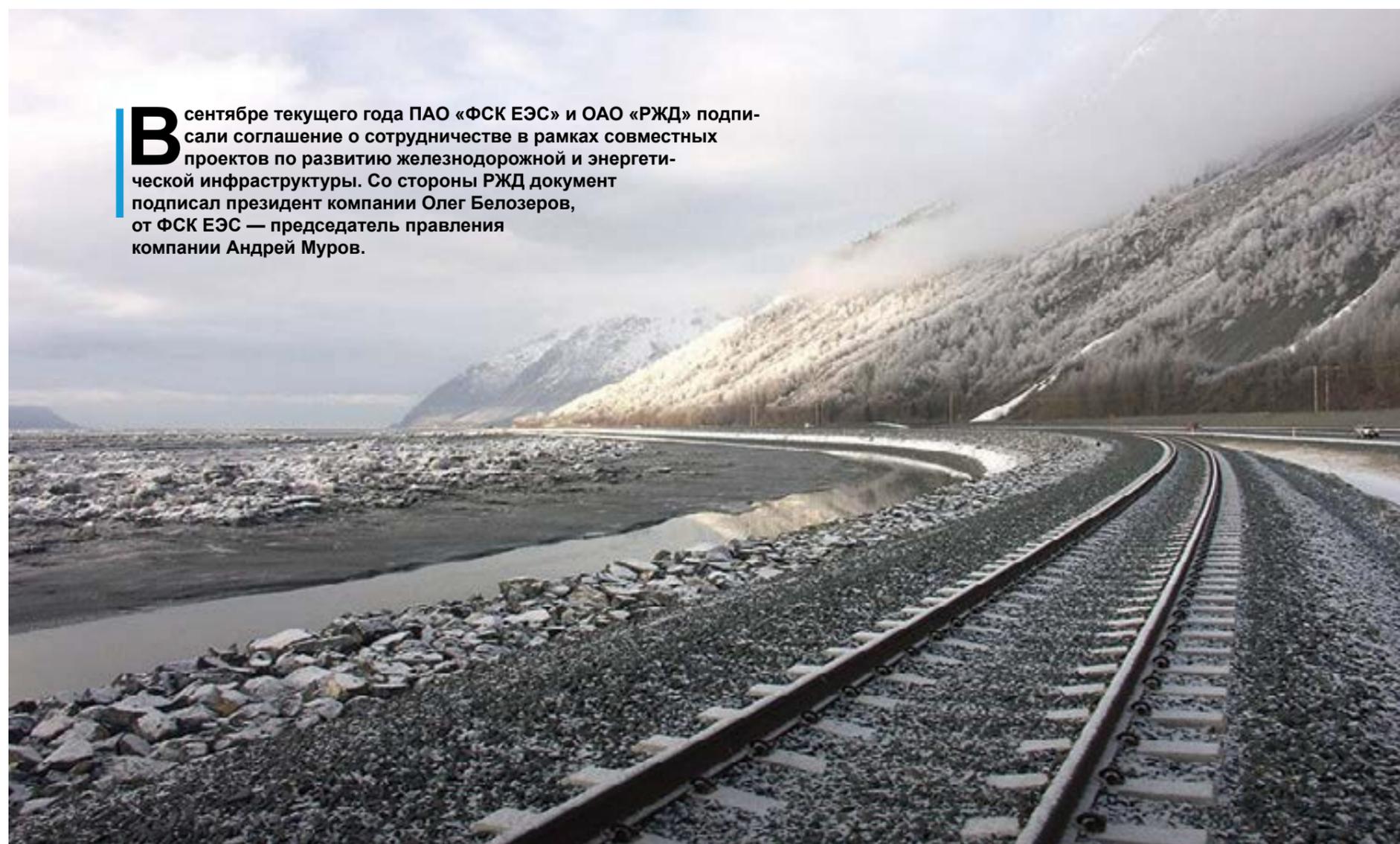
«Промэнергосервис» подводит итоги кадровой политики в 2015 году → стр. 8

## ГЛАВНАЯ ТЕМА

# СЛЫШИШЬ, ВРЕМЯ ГУДИТ БАМ!

ПЕРСПЕКТИВЫ ГЭМ В РЕАЛИЗАЦИИ СОВМЕСТНЫХ ПРОЕКТОВ ФСК ЕЭС И РЖД

**В** сентябре текущего года ПАО «ФСК ЕЭС» и ОАО «РЖД» подписали соглашение о сотрудничестве в рамках совместных проектов по развитию железнодорожной и энергетической инфраструктуры. Со стороны РЖД документ подписал президент компании Олег Белозеров, от ФСК ЕЭС — председатель правления компании Андрей Муров.



В ходе встречи стороны обсудили проект модернизации железных дорог Восточного полигона, определив первоочередные меры по усилению электрификации, и подтвердили, что только совместная работа позволит выполнить задачу по обеспечению вывоза

грузов на утвержденном уровне. «У ФСК ЕЭС есть ряд ключевых государственных проектов, крупнейший из которых (модернизацию Восточного полигона) мы осуществляем совместно с РЖД», — сказал А. Муров. — Очень важно ускорить его реализацию

в ближайшее время, так как результат этой работы создаст мультипликативный эффект с точки зрения развития регионов, позволит повысить надежность работы энергосистемы, обеспечить подключение новых жилых микрорайонов и крупных

потребителей на прилегающих к магистралям территориях». «В повестке дня — разработка совместных инвестиционных программ по электрификации сети, реализация единой технической политики по эксплуатации и развитию электриче-

ских сетей и железных дорог. Мы будем использовать, в том числе, и ваш опыт, чтобы повысить собственную эффективность в части энергетики ОАО «РЖД», — сказал О. Белозеров.

продолжение на стр. 2

начало на стр. 1

В настоящее время основная задача РЖД и ФСК на Востоке — синхронизировать ввод объектов. Железнодорожники уже сумели получить средства на проект из Фонда национального благосостояния, а энергетикам они пока не выделены. Но компании не могут реализовать свои объекты по отдельности. Компаниям предстоит определить общие объекты, которые уже обеспечены финансированием. Весь проект дополнительной электрификации БАМа и Транссиба стоит 127 млрд рублей, при этом ФСК надеется получить из ФНБ 40% этой суммы, а остаток инвестировать за счет своих средств. Как ранее говорил заместитель руководителя Минэкономразвития Николай Подгузов, основная проблема в том, что пока не решен вопрос окупаемости средств из ФНБ, выделенных на этот проект, а это обязательное условие инвестирования.

Тем не менее, несомненно, решение будет найдено, а пока финансирование придется проводить из бюджета ФСК, в котором предусмотрена отдельная строка на этот проект. Об этом сообщил в сентябре текущего года на Восточном экономическом форуме в начале сентября А. Муров, эта сумма составляет порядка 40 млрд рублей.

Из-за ограниченного электроснабжения на Восточном полигоне сейчас не обеспечивается про-

пуск поездов весом 6,3 тыс. тонн с необходимым интервалом в 10 минут на Восточно-Сибирской железной дороге на участках расстоянием 911 км, на Забайкальской — 843 км, на Дальневосточной — 888 км.

План ФСК ЕЭС для усиления внешнего энергоснабжения предусматривает строительство и реконструкцию 21 объекта электросетевого хозяйства напряжением 220 кВ и выше. В работу будет введено 4,375 тыс. МВА трансформаторной мощности и более 4,927 тыс. км линий электропередачи. Сложность в том, что при реализации этого проекта параллельно решаются и вопросы обеспечения энергоснабжением других компаний региона.

Предприятия Группы компаний «Гидроэлектромонтаж» имеют серьезные шансы принять участие в реализации совместных проектов ФСК ЕЭС и РЖД. Наши специалисты обладают всеми необходимыми компетенциями и опытом для работы на объектах строительства энергоинфраструктуры для российских железных дорог.

В настоящее время руководство ГЭМ ведет активные переговоры с представителями госкорпорации на предмет участия в конкурсах на выполнение строительно-монтажных и пусконаладочных работ.

Общая стоимость реализации проекта определена в размере 562 млрд



## СПРАВОЧНО

Проект развития железных дорог Восточного полигона предусматривает увеличение к 2020 году провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей в направлении

морских портов и пограничных переходов Дальнего Востока на 66 млн тонн в год к уровню 2012 года.

Общая стоимость реализации проекта определена в размере 562 млрд

рублей, из которых 302 млрд рублей будет выделено из средств ОАО «РЖД», а оставшиеся 260 млрд рублей — из средств Фонда национального благосостояния и бюджета РФ.

## ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЯТИ «ОКОН»

ГЭМ ВЫПОЛНИЛ МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ ПРОВОДА И ТРОСА ВЛ 220 КВ

В июле специалистами Хабаровского и Благовещенского филиалов АО «Гидроэлектромонтаж» выполнены монтажные работы провода и троса на пересечении ВЛ 220 кВ Ледяная – Восточная 1 и 2 с Транссибирской магистралью. Работы велись на участке Шимановск – Свободный, вблизи строительства космодрома Восточный.

Выполнение работ осложнялось плотным графиком движения Транссибирской магистрали. В ночное время для выполнения работ предоставлялись технологические «окна». Это делалось для того, чтобы не нарушать непрерывность движения поездов.

Потребовалось предоставление пяти «окон» по одному часу. За это время смонтировано шесть проводов, два троса и один лидер-трос для последующей протяжки ВОЛС.

Технология монтажа провода не предусматривает выполнение работ в темное время суток. По этой причине специалисты АО «Гидроэлектромонтаж» установили передвижные прожектора, с помощью которых освещались строительные площадки. Работы были выполнены в предусмотренные графиком сроки.



## Финансирование мероприятий по усилению устройств электроснабжения Восточного полигона (данные 2014 года)

№	Наименование проекта	2014 г., млн руб	2015 г., млн руб	2016 г., млн руб	2017 г., млн руб	Итого, млн руб	Примечание
	<b>Все</b>	<b>2436,0</b>	<b>9215,7</b>	<b>10878,0</b>	<b>7961,4</b>	<b>30534,6</b>	
	<b>БАМ</b>	<b>863,0</b>	<b>5036,5</b>	<b>5097,0</b>	<b>3031,4</b>	<b>14046,3</b>	
1	Восточно-Сибирская ж.д.	460,0	2691,5	2447,0	1641,4	7248,3	Строительство тяговых подстанций «Игирма», «Небель», «Чудничный»; техническое перевооружение 24 тяговых подстанций; на 13 тяговых подстанциях для повышения напряжения на межподстанционных зонах монтаж УПК
2	Дальневосточная ж.д.	403,0	2345,0	2650,0	1390,0	6798,0	Строительство РП 220 кВ «Тумнин» и реконструкция существующей РП-«Тырма»
	<b>Транссиб</b>	<b>1573,0</b>	<b>4179,2</b>	<b>5781,0</b>	<b>4930,0</b>	<b>16488,3</b>	
3	Восточно-Сибирская ж.д.	569,0	808,1	750,0	720,0	2849,8	Техническое перевооружение тяговой подстанции «Слюдянка»
4	Забайкальская ж.д.	570,0	852,0	1027,0	1130,0	3585,7	На 12 тяговых подстанциях для повышения напряжения на межподстанционных зонах монтаж УПК; на 4 постах секционирования установка ФКУ; техническое перевооружение 21 тяговой подстанции
5	Дальневосточная ж.д.	434,0	2519,1	4004,0	3080,0	10052,8	Строительство тяговых подстанций «Мыс Астафьева» и Шмаковка; техническое перевооружение 20 тяговых подстанций; на 13 тяговых подстанциях для повышения напряжения на межподстанционных зонах монтаж УПК

«ГИДРОЭЛЕКТРОМОНТАЖ» ПОСЕТИЛ СТРОЙПЛОЩАДКУ БЕЛГЭМ

## БЕЛОРУССКИЙ ВЕКТОР

Делегация АО «Гидроэлектромонтаж» в составе генерального директора Валерия Васильева, директора Московского филиала Олега Кульдо и Нововоронежского филиала Александра Пестерева посетила строительную площадку Белорусской атомной станции. Целью поездки было изучение возможностей участия в строительстве первой пусковой очереди АЭС. За время поездки состоялось несколько важных встреч, в том числе с директором по строительству Белорусской АЭС, директором представительства НИАЭП в Белоруссии Юрием Пустовым. Нижегородский институт является генеральным подрядчиком строительства БелАЭС.



Хотя строительство станции ведется за счет кредитования Белоруссии со стороны России, при выборе электромонтажного партнера белорусская сторона в первую очередь руководствуется их местной пропиской. Однако в Республике Беларусь сегодня работают лишь две компании нужного профиля — «Белэлектромонтаж» и «Белэлектромонтаж-наладка». По словам О. Кульдо, эти компании не обладают достаточным опытом и необходимыми мощностями для выполнения всего объема

работ на строительстве, поэтому привлекаются российские специализированные организации. В настоящее время на площадке уже присутствуют подразделения компании «Электросетевикомонтаж», в ближайшее время к работам приступят специалисты Тверского предприятия ГЭМ. «Мы встретились с начальником управления по строительству АЭС ОАО «Белэлектромонтаж-наладка» Владимиром Пальником. Было приятно удивлены, что белорусы знают «Гидроэлектромон-

таж», результаты встречи лично я оцениваю очень позитивно. Мы будем обязательно участвовать в конкурсах на выполнение электромонтажных работ на объектах БелАЭС», — рассказал О. Кульдо.

Также О. Кульдо поделился своими впечатлениями о строительной площадке, которая поражает своей чистотой. «Кроме того, вызывает уважение темпы строительства, которые на порядок превышают темпы строительства на Нововоронежской АЭС-2», — заметил он.

В Республике Беларусь будут построены два энергоблока суммарной мощностью до 2400 (2×1200) МВт. Обязанности генерального подрядчика возложены на ЗАО «Атомстройэкспорт». Для строительства первой белорусской АЭС выбран проект «АЭС-2006» ОАО «Санкт-Петербургский научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт «Атомэнергопроект». Для размещения станции определена Островецкая площадка в Гродненской области.

Проект Белорусской АЭС соответствует международным нормам и рекомендациям МАГАТЭ, отличается повышенными характеристиками безопасности и технико-экономическими показателями. Основными преимуществами российского проекта являются высокая степень защиты, обеспеченная за счет использования независимых каналов активных и пассивных систем безопасности.

## НАДЕЖНЫЙ ПЕРЕТОК

ГЭМ ПРОДОЛЖАЕТ РЕКОНСТРУКЦИЮ ПС «ТЫНДА»



Специалисты Благовещенского филиала АО «Гидроэлектромонтаж» продолжают работы на ПС 220 кВ «Тында». Заказчиком работ выступает филиал ОАО «ФСК ЕЭС» — МЭС Востока.

В настоящее время проведена замена ВЛ 220 кВ с ОРУ 220 кВ в здании КРУЭ 220 кВ. Заканчивается демонтаж оборудования и порталов на ОРУ 220 кВ. Ведутся демонтажные работы здания ОПУ и дома связи. Проводится подготовка ввода в эксплуатацию управляемого шунтирующего реактора 220 кВ РТДУ-100000/220-УХЛ1. Помимо этого, специалисты ГЭМ

ведут работы по устройству внутреннего и внешнего ограждения подстанции, а также благоустраивают ее территорию. Осуществляется подготовительный этап перед асфальтовым покрытием автодороги.

Подстанция «Тында» расположена в Тындинском районе Амурской области. Она является важнейшим энергетическим объектом города и одной из крупнейших подстанций региона. Обеспечивает электроснабжение потребителей Тынды и Тындинского района, в том числе золотодобывающих, лесоперерабатывающих и железнодорожных предприятий. Электричество сюда по-

## ТЕМ ВРЕМЕНЕМ ГДЕ-ТО В САЯНАХ

ГЭМ РАБОТАЕТ НА ЭНЕРГООБЪЕКТАХ ИНФРАСТРУКТУРЫ СШГЭС



В настоящее время специалисты Саяно-Шушенского филиала АО «Гидроэлектромонтаж» продолжают выполнять гарантийные обязательства по договору «Реконструкция ОРУ 500 кВ с заменой воздушных выключателей ВВБК 500 на комплектное распределительное устройство КРУЭ 500 кВ (под ключ)». Сейчас проводятся работы по монтажу заземления открытой площадки ОРУ 500 кВ и заземления территории ОРУ 500 кВ, демонтаж старых контрольных и силовых кабелей, вертикальная планировка открытой части ОРУ 500 кВ, монтаж колодцев и обратная засыпка трубопровода пожаротушения, монтаж АСУ ТП верхнего уровня, маркировка проводов внутренних цепей шкафов управления КРУЭ 500 кВ, наладка системы мониторинга переходных режимов станции СМНР, окраска блочных порталов ОРУ 500 кВ. Все виды работ будут завершены до конца 2015

года. На конец сентября закончен монтаж площадок обслуживания кабельных муфт ОРУ 500 кВ, подъездной дороги.

Продолжаются работы на ПС 220 кВ «Южная». Ведется монтаж коммутационных аппаратов ЩПТ и ЩСН в здании ОПУ, монтаж разъединителей 110 кВ, заканчивается монтаж сухого трубопровода системы пожаротушения АТ2, АТ3, кабельного полуэтажа здания ОПУ, проводятся пусконаладочные работы по системе пожаротушения, проверяется и настраивается терминал шкафа автоматики пожаротушения АТ2. Уже завершены СМР пожарных резервуаров, зданий насосной станции, КПЗ, насосной над артезианской, монтаж 2-х разъединителей на ОРУ 110 кВ, разъединителя, выключателя и 3-х шинных опор на ОРУ 220 кВ.

# СТАРТ ДАН

ПОДСТАНЦИЮ «ВОСТОЧНАЯ» ПУСТИЛИ В ИРКУТСКЕ

**8** сентября в Иркутске состоялось торжественное открытие ПС 220/110 кВ «Восточная» и запуск линии электропередачи 220 кВ.



В церемонии открытия приняли участие и.о. губернатора Иркутской области Сергей Ерошенко, мэр Иркутска Дмитрий Бердников, представители заказчика, генподрядчика и субподрядных организаций.

«Это важнейший инфраструктурный комплекс, который построен в рамках программы развития электрических сетей Иркутской области. Он позволит развивать строительство

в Иркутском районе, в том числе на участках федерального фонда РЖС, создаст новые технологические возможности при строительстве нового международного аэропорта в Иркутске, а

также для развития туризма на побережье Байкала», — подчеркнул на церемонии открытия подстанции С. Ерошенко. Заказчиком строительства является ОАО «Иркутская элек-

тросетевая компания», а генеральным подрядчиком — ООО «ЕвроСибЭнерго-Инжиниринг».

Проектирование объектов подстанции было начато летом 2012 года, строительство окончено 31 июля 2015 года. При проектировании ПС «Восточная» были учтены все современные требования по технологическому проектированию подстанций переменного тока с высшим напряжением 220/110 кВ, а также передовые проектные решения, обеспечивающие соответствие всего комплекса показателей подстанции современному мировому техническому уровню.

Напомним, что летом 2013 года ООО «БМУ ГЭМ» выиграло конкурс на выполнение комплекса электромонтажных работ на ПС «Восточная». За это время специалисты предприятия смонтировали основное электрооборудование подстанции: ОРУ 220 кВ, ОРУ 110 кВ, два силовых трансформатора 220 кВ, распределительное устройство 10 кВ, охранное и технологическое видеонаблюдение, а также выполнили пусконаладочные работы.

Установленная мощность каждого из двух автотрансформаторов «Восточной» составляет 250 МВА, таким образом, мощность подстанции — 500 МВА, протяженность ВЛ 220 кВ — 63,3 км, ВЛ 110 кВ — 27 км. Сметная стоимость проекта — 3,012 млрд руб.

Ввод ПС «Восточная» снимет ограничения по присоединению к электрическим сетям энергопотребителей в правобережной части Иркутска и Иркутском районе вдоль Байкальского и Голоустненского трактов.

# БЕЗОПАСНЫЙ ТРУД

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГЭМ СООТВЕТСТВУЕТ СТАНДАРТАМ СИСТЕМЫ ОХРАНЫ ТРУДА

В условиях действия Типового положения требований Системы управления охраной труда (СУОТ) при сооружении Нововоронежской АЭС-2 коллектив Нововоронежского филиала АО «Гидроэлектромонтаж» занял второе место в своей подгруппе по показателям безопасности производства работ.

Руководство концерна «Росатом» считает крайне важным направлением работы взаимодействие в области охраны труда с подрядными организациями, поэтому Система управления охраной труда призвана качественно наладить этот процесс на стройплощадках.

Положение устанавливает единый для всех участников сооружения энергоблоков АЭС порядок контроля и управления охраной труда в соответ-

ствии законодательством РФ и отраслевыми особен-

ностями. В документе за-

фиксированы основные требования и процедуры формирования и обеспече-

ния взаимодействия. Цель СУОТ — сохранить жизнь,

здоровье и работоспособность персонала, обеспечить безопасность производственных процессов и оборудования, эффективного предупреждения травматизма при строительстве новых энергоблоков и других объектов.

Система управления охраной труда на стройплощадках атомных станций впервые была применена при сооружении первого энергоблока Ростовской АЭС еще десять лет назад. Уже тогда эта модель взаимодействия с подрядчиками в области охраны труда доказала свою эффективность. Больше года система применяется на Нововоронежской АЭС-2, в настоящий момент внедряется на площадках Ленинградской и Белоярской АЭС, на Курской и Смоленской станциях.



ГЭМ ВЫПОЛНИЛ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИ СЛОЖНЫЕ РАБОТЫ НА ЗЕЛЕНЧУКСКОЙ ГЭС-ГАЭС

# СПРОС НА КОМПЕТЕНТНОСТЬ

**П**о просьбе руководства ПАО «РусГидро» специалисты Группы компаний «Гидроэлектромонтаж» оказали помощь в монтаже токопроводов подрядчику строительства Зеленчукской ГЭС-ГАЭС — АО «Гидроремонт — ВКК». В течение августа-сентября текущего года на стройплощадке находилось 12 человек из числа Московского филиала АО «Гидроэлектромонтаж» и ООО «Камаэлектромонтаж».

Гэмовцы провели технологически сложные работы по монтажу литых токопроводов генераторного напряжения мощностью 4000 А и 8000 А в узлах установки Т1 и АТ. По словам директора Московского филиала АО «Гидроэлектромонтаж» Олега Кульдо, основная сложность работ связана с особенностями монтажа контактных соединений трехфазных элементов токопроводов. «Наши специалисты обладают достаточными компетенциями для выполнения работ подобного уровня сложности. Мы получили этот опыт на ПС

«Бескудниково», на Загорской ГАЭС-2».

Весь необходимый объем работ на Зеленчукских ГЭС-ГАЭС гэмовцы завершили уже к середине сентября 2015 года.

Зеленчукская ГЭС расположена в Северо-Кавказском федеральном округе, Карачаево-Черкесской Республики, на территории Зеленчукского и Карачаевского районов. Зеленчукская ГЭС — первая станция в системе строящегося каскада Зеленчукских ГЭС. Установленная мощность ГЭС 160 МВт. К основным задачам Зеленчукской ГЭС относятся: работа в пиковый

части графика нагрузки, обеспечение высокооперативного резерва при различных нарушениях и отклонениях планового режима, перераспределение части стока рек Большой Зеленчук, Аксаут и Маруха в реку Кубань для увеличения водоподачи в Большой ставропольский канал. По конструкции — ГЭС деривационного типа с расчетным напором 234 м и проектным расходом по каналу до 70 м<sup>3</sup>/с. Проектная выработка Зеленчукской ГЭС составляет не менее 415 млн кВт·ч в год.



# С БОЖЬЕЙ ПОМОЩЬЮ!

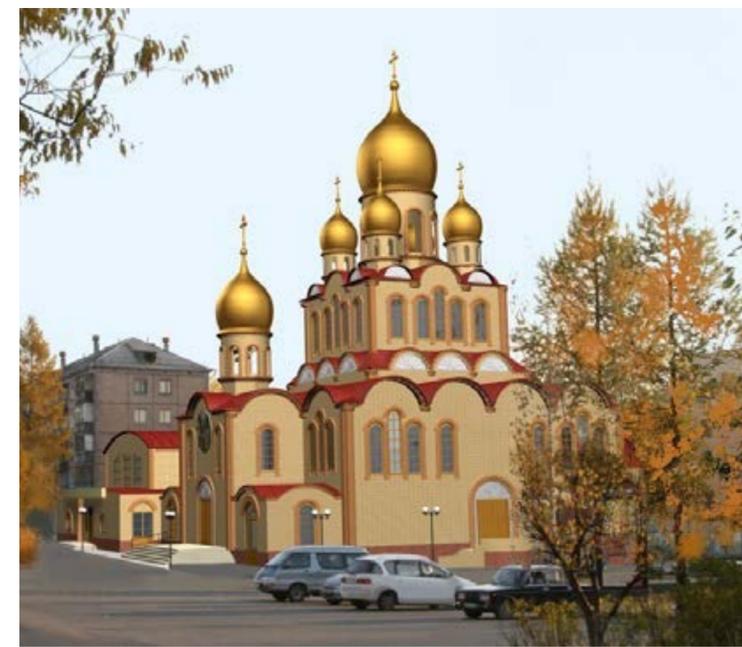
ГЭМ ПОМОГАЕТ ПОСТРОИТЬ ХРАМ

**В** середине августа специалисты Сервисного участка БМУ ГЭМ приступили к электромонтажным работам в здании строящегося храма Рождества Христова, расположенного в центральной части г. Братска.

В начале августа между предприятием и организацией-застройщиком был заключен договор на выполнение всего комплекса электромонтажных работ в храме. Гэмовцам предстоит выполнить наружное и внутреннее электроосвещение, монтаж установочного электрооборудования, заземление, молниеотвод. Весь комплекс работ по договору необходимо сделать до конца 2016 года, а в здании храма — до конца этого года.

Начальник Сервисного участка Андрей Софин уверен, что его подразделение качественно и в срок справится с поставленной задачей.

Храм Рождества Христова начали строить еще в 2005 году. В связи с отсутствием достаточного финансирования стройка долгое время находилась в состоянии консервации. Теперь деньги на строительство поступили из федерального бюджета. Храм будет не только самым крупным во всей Братской епархии, но и самым многогоцевым. Три этажа площадью в несколько сот метров позволят открыть здесь и духовно-просветительский центр, и семинарию. Тем более что потребность в этом есть. Уже сейчас здесь проходит занятия с детьми прихожан.



## ДИВЕРСИФИКАЦИЯ БИЗНЕСА

### ПЭС УЧАСТВУЕТ В РЕМОНТЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОТРАССЫ

**К**омпания «Промэнергосервис» закончила выполнение работ по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-402 Тюмень — Ялуторовск — Ишим — Омск км 516+500 — км 530+000» в части обеспечения электроосвещением с помощью автономных осветительных установок SOL-40, производимых в России под торговой маркой «GALAD». Они не требуют дорогостоящего подвода электрических коммуникаций. В таких фонарях энергия накапливается в аккумуляторах посредством солнечной батареи или ветрогенераторов, а затем расходуется в темное время суток. Вследствие этого сокращаются затраты на их содержание.

Устройство искусственного электроосвещения на автодорогах направлено на решение главной задачи — снижение количества ДТП путем улучшения видимости в темное время суток.

Недостаточная видимость дороги в темное время суток или в условиях непогоды — одна из причин ДТП. Особенно это касается участков федеральных трасс, проходящих через населенные пункты. По подсчетам экспертов, только установка линий освещения в таких местах позволяет снизить аварийность автодороги на 50—70%.

Заказчиком проекта выступает Федеральное управление авто-

мобильных дорог «Сибирь» (ФКУ «Сибуправтдор»). Стоимость первого этапа выполняемых работ составляет более 10 млн рублей. Финансирование ведется из федерального бюджета без предоставления аванса, но гарантирована оплата выполненных работ после подписания актов КС-2, КС-3.

По словам технического директора ОАО «Промэнергосервис» Дмитрия Лило, работать по такой схеме сложно для подрядчика, поскольку услуги оказываются как бы в кредит и подрядчику необходимо изыскивать собственные финансовые ресурсы на производство работ, что достаточно сложно сделать в сегодняшних экономических



условиях. Но «Промэнергосервису» удалось найти собственные источники финансирования. «Данная схема договорных отношений страшит от рисков как заказчика, так и подрядчика, а также является наиболее перспективной в тех условиях, которые сформирова-

лись на фоне последних макроэкономических событий в стране и в мире», — пояснил Д. Лило.

Бригады «Промэнергосервиса» выполнили работы по устройству линии искусственного освещения досрочно, так как необходимо учитывать высокую ответственность

за минимизацию дискомфорта реверсивного движения на федеральной автодороге. В настоящий момент проходит подписание исполнительной документации и актов выполненных работ.

## ПЕРВЫЙ ЭТАП ПРОЙДЕН

### «БАЛГЭМ» МЕНЯЕТ ОБОРУДОВАНИЕ НА ПОДСТАНЦИИ РОСАТОМА



**С**пециалисты ООО «БалГЭМ» в конце сентября текущего года выполнили первый этап замены оборудования на Подстанции 220 кВ «1 М», расположенной в Димитровграде Ульяновской области. Работы проводятся согласно договору с АО «Государственный научный центр — Научно-исследовательский институт атомных реакторов» на замену оборудования ячеек присоеди-

нения ВЛ-110 кВ Мелекес-Городская-1, Мелекес-Городская-2 и ТН-2 на ПС 220 кВ «1 М».

В рамках договора до конца 2015 года коллектив «БалГЭМ» проведет замену воздушных выключателей на элегазовые, а также замену разъединителей, трансформаторов тока и напряжения, ограничителей перенапряжения. Помимо замены вышеуказанного оборудования, будут

произведены работы по замене системы РЗА, а также выполнен полный комплекс пусконаладочных работ на смонтированном оборудовании. К настоящему моменту закончен первый этап замены оборудования на ячейках присоединения Д-1, ТН-1. Ячейки успешно пущены в эксплуатацию.

Для выполнения работ на объекте задействованы два сотрудника ИТР и десять рабочих. Помимо персонала, на террито-

рии подстанции работает собственная техника компании: автокран 20 тонн, автовышка, автомобиль «Камас».

Заказчик работ — АО «ГНЦ НИИАР» — входит в состав Государственной корпорации «Росатом». На территории подстанции 220 кВ «1 М» расположены исследовательские атомные реакторы.

## ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ БРАТСТВО

**М**ы продолжаем публиковать истории ветеранов Всесоюзного треста «Гидроэлектромонтаж». Сегодня предлагаем вашему вниманию интервью с Александром Геллером, который за двадцать лет работы во Всесоюзном ордена Трудового Красного Знамени тресте «Гидроэлектромонтаж» без малого прошел путь от мастера до начальника Воткинского и Зейского участков (управлений).

*— Александр Борисович, расскажите, пожалуйста, как вы попали в ГЭМ.*

— В 1953 году я работал на строительстве Куйбышевской ГЭС (ныне Волжская). Работал на левом берегу Волги на строительстве плотины и одновременно учился в вечернем филиале Куйбышевского индустриального института. Интересно, что при поступлении на дневное отделение в городе Куйбышев я не добрал одного балла и не поступил на дневное отделение. Тогда мне предложили перейти на другой факультет — «Электрификация промышленных предприятий». Но я отказался, поскольку интересовался только электромонтажом электростанций, подстанций, ЛЭП. И уехал в город Ставрополь под Волге (ныне город Тольятти), где был филиал Куйбышевского индустриального института. С моими баллами меня с удовольствием приняли на интересующий меня факультет. Одновременно с учебной началась моя трудовая деятельность на строительстве Куйбышевской ГЭС. Работал в районе спецработ на строительстве плотины. Электрическую часть установок водопонижения там монтировали специалисты треста «Гидроэлектромонтаж».

Мне очень понравился их коллектив, но перейти в ГЭМ сразу я не смог, поскольку институт находился на левом берегу, а работал «Гидроэлектромонтаж» в основном на правом. Добраться оттуда во время в институт было бы просто невозможно. Пришлось сначала заканчивать учебу. В 1959 году я окончил институт и тут же устроился на работу в ГЭМ, где и проработал 20 лет.

*— Чем он вам понравился?*

— Во-первых, мне нравилась сама работа. Вы удивитесь, но она очень творческая. Плюс к этому подружился с ребятами. И вообще, меня, молодого человека, привлекало само слово «гидроэлектромонтаж». Таким образом, на Куйбышевской ГЭС в «Гидроэлектромонтаже» я проработал в течение двух лет. Станция к тому моменту была уже полностью введена, а мы подчищали всякие «хвосты» — недоделки. Где-то нужна была дополнительная автоматика, где-то нужно было кабель проложить и т.п.

В 1961 году я отправился на Воткинскую ГЭС. Дальше была Зейская ГЭС, где уже началась серьезная работа «с нуля» по монтажу электрооборудования мажорант станции, ОРУ и других объектов.

*— Какую роль сыграл ГЭМ в вашей жизни?*

— Безусловно, роль «Гидроэлектромонтажа» в моей профессиональной судьбе основополагающая. Буду откровенным. Я пришел в монтаж не особо глубоко в нем разбирающимся. И сразу пришлось с



головой окунуться в работу — можно сказать, на передовую. Обучать молодых специалистов ни у кого не было времени. Приходилось самому додумываться до многих вещей. Например, почти сразу после моего прихода пришлось столкнуться с несколькими пожарами, после которых нужно было восстанавливать трансформаторы. Таким образом, я на практике изучал трансформаторы, то же самое — с реакторами. Даже такой, казалось бы, пустяк, как прокладка кабеля. Вроде бы ничего нет сложного, а если его надо проложить под дорогой? Это сегодня есть различные приспособления для сложных манипуляций, а тогда же ничего этого не было. Приходилось придумывать.

*— Какой проект ГЭМ больше всего вам запомнился и почему?*

— Я с удовольствием вспоминаю все стройки, на которых работал. Но самое большое впечатление на меня произвела Зейская ГЭС. Она вводилась в крайне сложных условиях. Достаточно сказать, что на стройплощадку несколько раз приезжали из обкома.

В связи с тем что многое пришлось делать в первый раз, приходилось придумывать различные ме-

ханизмы, приспособления. В целом могу сказать, что на первом месте всегда стояли люди и отношения между ними. Чтобы ни случилось с техникой на объекте, всегда первый вопрос: есть ли жертвы? Если люди не пострадали, остальное решится. Случались и курьезные моменты. Могу рассказать один из них.

Мы готовили аккумуляторную батарею на ОРУ 500 кВ. Эту работу проводили специалисты из наладочного управления. Для разведения электролита нужны емкости. Обычно мы брали ванну, промазывали ее гудроном, чтобы соляная кислота не разъела. В тот раз на объект приехал молодой специалист, который настоял на том, что уже производят ванны с высококачественной эмалью, которой не страшна никакая кислота. Вечером после планерки мы с главным инженером Юрием Леонидовичем Кульдо зашли в аккумуляторную. А там стоят наши емкости, в которых полтонны электролита и доносится какой-то треск. Смотрим, эмаль отшелушивается, уже все дно ванны застелено этой эмалью. То есть надо электролит выливать. А мы эту кислоту еле-еле получили. Но все обошлось. Подключился обком, и мы в самые короткие сроки получили новую кислоту. Потому что все работали на одно дело.

*— Кто из коллектива ГЭМ сыграл наибольшую роль в вашей профессиональной судьбе?*

— Мне повезло работать с очень большими профессионалами и просто с хорошими людьми. Например, руководитель Всесоюзного треста «Гидроэлектромонтаж» Валентин Александрович Нейман — очень мудрый и грамотный руководитель. Или один из руководителей Братского монтажного участка, а в дальнейшем заместитель В.А. Неймана Феликс Григорьевич Коган — большой технар, организатор, политик. Вспоминаются не только руководящий состав, но и простые рабочие, мастера, которые отлично знали свое дело, не боялись проявлять инициативу. Причем, я заметил, что чем дальше от Москвы, тем люди в дело вкладывают больше своей души.

Конечно, на эти стройки люди ехали не только по зову сердца,

но в том числе и на заработки. В этом нет ничего плохого, они так же честно трудились, отработав свое, они возвращались домой. А кто ехал ради ввода объекта, те оставались, «росли». Именно на их основе формировался костяк отрасли.

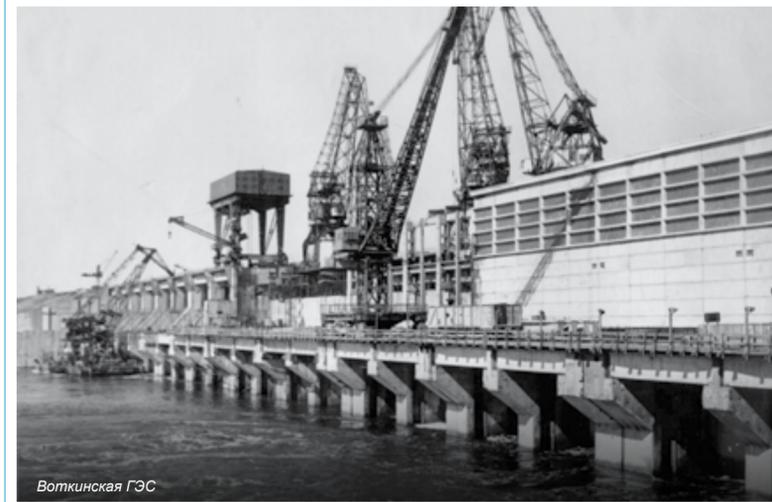
Энергетика — вообще такая отрасль, где сложилось определенное братство. В любое время, в любом месте, чтобы с тобой не приключилось, энергетики всегда придут на помощь. Здесь очень сильно развиты взаимовыручка и взаимопомощь.

До сих пор я с колоссальным удовольствием вспоминаю совместную работу с главными инженерами Н.С. Тимофеевым, Ю.Л. Кульдо, прорабами, мастерами, специалистами — В.Д. Лукьянцевым, В.М. Кибариным; бригадирами И.Н. Василько, А.Ф. Подлозовиком, Л.М. Мошавцом, Г.А. Шашкиным и др.

*— При вашем непосредственном участии возводились многие энергетические объекты. Сегодня многое изменилось и в стране, и в отечественной электроэнергетике. Как вы к этому относитесь?*

— Все активно ругают госплан. В какой-то степени жесткое планирование, чуть ли не до каждого гвоздя, наверное, создавало определенные трудности, ограничивало. Но принципиальное планирование необходимо. И сегодня, на мой взгляд, главный недостаток — это отсутствие такого планирования. Раньше был определенный план по наращиванию энергоёмкости. Сегодня нет такой потребности. Но в то же время устанавливается план по вводу десятков атомных станций. Более того, существует огромная нехватка кадрового потенциала — от проектировщиков до монтажников. Это серьезная проблема.

В советское время коллектив работал на одном объекте, но уже было понятно, какой объект будет для него следующим. Такой подход позволял сохранять коллектив, специалисты росли профессионально. Сегодня этому вопросу уделяется недостаточно внимания. Но я подчеркиваю, что это моя точка зрения.



Воткинская ГЭС

# ЗАЯВКА НА ЛИДЕРСТВО

БМУ ГЭМ ПОДДЕРЖАЛО БОУЛЕРОВ БРАТСКА НА ЧЕМПИОНАТЕ СФО

**В** конце августа в Иркутске состоялись крупные соревнования по спортивному боулингу — Чемпионат Сибирского федерального округа и турнир «Кубок Байкала-2015». Состязания собрали более 100 участников со всей страны. Команда из Братска привезла домой серебро и бронзу соревнований.



Целую неделю спортсмены боролись за звание лучшего в личном, парном и командном зачетах. Братчане сделали ставку на парные и командные дисциплины и именно здесь добились успеха. В женских «тройках» наши спортсмены взяли серебро Чемпионата СФО, а в мужских парах лучшим результатом братчан стала «бронза».

В этом году открытый чемпионат собрал участников не только из Сибири, но и с Урала, из Москвы и Санкт-Петербурга. В их числе мастера спорта, победители европейских соревнований, словом, уровень соперников был очень высок. «В этом году в турнире приняли участие более ста спортсменов из Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбург, Иркутска, Новосибирска, Красноярска, — рассказывает президент Федерации спортивного боулинга г. Братска, кандидат в мастера спорта по боулингу Алексей Кондратьев. — Бороться с более именитыми соперниками было очень непросто, но мы старались и сумели завоевать призовые места».

Чтобы достойно представить город на таких представительных соревнованиях, Федерация спортивного боулинга г. Братска обратилась за помощью к своему давнему партнеру — Братскому

монтажному управлению Гидроэлектромонтаж. В результате под «знаменами» ГЭМа в Иркутск приехало 11 ведущих боулеров Братска, в их числе и работники «Гидроэлектромонтажа».

«На мой взгляд, помощь Федерации спортивного боулинга г. Братска — это очень перспективное решение руководства нашего предприятия, — говорит начальник отдела по связям с общественностью БМУ ГЭМ Елена Петрова. — В следующем году боулинг с большой вероятностью станет олимпийским видом спорта, а это уже совсем другой уровень, и интерес к данному виду спорта возрастет в разы». Кстати, несколько работников БМУ ГЭМ уже давно и серьезно занимаются спортивным боулингом, имеют спортивные разряды и добились успехов не только на уровне города, но и на уровне Сибирского федерального округа.

В целом выступление братчан на соревнованиях в Иркутске можно назвать удачным. Завоевано несколько призовых мест, но в то же время есть куда расти и к чему стремиться. Поэтому пожелаем боулерам только прибавлять и прибавлять в спортивных результатах!



## КАДРЫ

# УЧЕНЬЕ – СВЕТ

ПЭС ПОДВОДИТ ИТОГИ КАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ

**Р**уководство компании ООО «Промэнерго-сервис» осуществляет активную кадровую политику, несмотря на сложную экономическую конъюнктуру. Вопреки продолжающимся кризисным явлениям в стране основными задачами кадровой политики компании в 2014—2015 годах остаются эффективное использование, развитие и сохранение человеческих ресурсов как основного капитала компании, развитие и совершенствование нормативной базы, обеспечивающей функционирование предприятия, с целью обеспечения система-

тизации управленческих процессов.

В настоящее время удельный вес персонала по категориям работающих в ООО «Промэнерго-сервис» в 2015 году составляет: рабочие — 70,8%, служащие — 0,9%, специалисты — 15,7%.

В 2014—2015 годах ПЭС продолжает активную подготовку персонала. В отчетном периоде через различные учебные центры было обучено 20 рабочих, 12 ИТР.

По специальностям: специалисты в области сметного производства — 4, повышение квалификации специалистов АУП — 3, повышение квалификации

бухгалтеров — 3, аттестация специалистов на выполнение работ с применением болтов с контролируемым натяжением — 15, аттестация специалистов НАКС — 6, аттестация персонала по новым правилам охраны труда при выполнении работ на высоте — 25, обучение специалистов по пожарно-техническому минимуму — 2.

За это же время 9 сотрудников компании получили высшее образование.

Суммарные затраты предприятия на обучение работников составили 1120 тыс. руб.

