

НАШ

ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ ГРУППЫ  
КОМПАНИЙ «ГИДРОЭЛЕКТРОМОНТАЖ»

## ГИДРОЭЛЕКТРОМОНТАЖ

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



АО «ГЭМ» строит ПС 35/10 кВ «Промзона» со связью по двухцепной ВЛ 35 кВ с ПС 220 кВ «Томмот» → стр. 3



ООО «КЭМ» осуществляют техперевооружение объектов АО «ПО «СЕВМАШ» → стр. 3



ООО «ГЭМ» оперативно восстановил энергоснабжение Елабужского района Республики Татарстан → стр. 5



ООО «Амурэлектротрицет» продолжает исполнение своих обязательств в период карантина → стр. 5

## ГЛАВНАЯ ТЕМА

## «ПОЕЗД ПРОЕДЕТ ЛИШЬ ТАМ, ГДЕ ПРОЛОЖЕН ПУТЬ...»

БМУ ГЭМ ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В РЕАЛИЗАЦИИ ОДНОГО ИЗ САМЫХ МАСШТАБНЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОЕКТОВ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ И ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА ОАО «РЖД»





# ОПЕРАТИВНОЕ РЕАГИРОВАНИЕ

ООО «ГИДРОЭЛЕКТРОМОНТАЖ» ОПЕРАТИВНО ВОССТАНОВИЛ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ ЕЛАБУЖСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

**С**пециалисты ООО «Гидроэлектромонтаж» восстановили энергоснабжение в Елабужском муниципальном районе Татарстана после пожара на подстанции.



По данным пресс-службы главного управления МЧС России по Татарстану, сообщение о возгорании на подстанции поступило 21.05.2020 в 18:14 МСК. Установлено, что горел трансформатор на территории Прикамской трансформаторной подстанции на площади 20 кв. м. Открытое горение ликвидировали в 18:58 МСК. ОАО «Сетевая компания» оперативно нашла варианты для разгрузки данной подстанции, что позволило обеспечить бесперебойную подачу энергии потребителям. В результате пожара никто не пострадал. Через час в ОАО «Сетевая компания» уже сообщили о частичном восстановлении электроснабжения в Елабуге, Поспелово, Мальцево, Луговой, Та-

найке, Бехтерево, Большой Тарловке, Хлыстово, Колосовке.

В течение двух суток в круглосуточном режиме персоналом ГЭМа был выполнен демонтаж, погрузка на автотрал и перевозка поврежденного трансформатора ТРДН 63000/110 на складскую территорию, погрузка и перевозка со склада из г. Казань, выгрузка и монтаж на рабочий фундамент нового трансформатора на ПС 110 кВ «Прикамская» в г. Елабуга.

Вся ошиновка, которая была присоединена к данному трансформатору под воздействием огня и больших температур вышла из строя. Гэмовцами были восстановлены все кабельные связи, силовые, токовые

цепи трансформатора, установлена новая ошиновка. Выполнены работы по подготовке обработки масла и все требуемые замеры испытания характеристик, как самого трансформатора, так

и смежных присоединений, необходимых для последующего пуска трансформаторной ячейки.

Работы производились в напряженном режиме. 24 мая в 21:00 МСК все восстановительные работы были завершены. Такой объем работ в кратчайшие сроки был возможен только при слаженной профессиональной работе совместно со службами заказчика. Последнюю жирную точку перед пуском трансформатора поставили наши партнеры — наладочная организация ООО «НАЛАДКА ГЭМ».

По плану работ в 2020 году в ООО «Гидроэлектромонтаж» запланированы работы на ПС 110 кВ «Прикамская» по реконструкции и замене масляных выключателей на элегазовые.



**К тушению пожара на ПС 110 кВ «Прикамская» было привлечено 50 сотрудников пожарной службы и 15 единиц техники, в том числе от МЧС России — 23 человека и 6 единиц техники».**

## ЦИФРЫ

**34,5** ТЫСЯЧ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ остались без электричества в результате пожара на Прикамской трансформаторной подстанции

# В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ

ООО «АМУРЭЛЕКТРОЩИТ» ПРОДОЛЖАЕТ ИСПОЛНЕНИЕ СВОИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В ПЕРИОД КАРАНТИНА

**В** рамках сложившейся ситуации в России из-за пандемии коронавирусной инфекции многие предприятия в стране вынуждены закрыться на время карантина. Но организациям особой значимости разрешено работать с соблюдением строгих правил по дезинфекции помещений, и обеспечением индивидуальной защиты работников (ношение масок).

ООО «Амурэлектрощит» выполняет ряд крупных заказов, в том числе для таких предприятий как: Амурский газоперерабатывающий завод, КОС Свободный, Аэропорт «Игнатьево». Работу на этих объектах остановить нельзя даже на период карантина, поэтому АЭЩ работает в штатном режиме с особым соблюдением всех санитарно-эпидемиологических норм. Так, в организации введено обязательная

проверка температуры безконтактным способом, обязательное ношение масок, дезинфекция рук работников, соблюдение безопасной дистанции. А также в мае была произведена полная дезинфекция всех офисных помещений и производственного цеха.

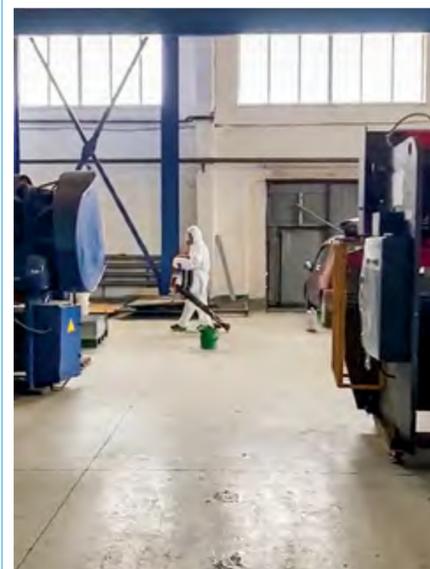
Дезинфекцию провели сотрудники компании «Лаборатория МедиЛИС». В ходе этих работ была выполнена обработка производственных помещений путем распыления дезинфицирующего вещества «МЕДИЛИС-Дез», обработаны все стеллажи предприятия, с которыми имеют контакт рабочий персонал предприятия. Для проведения дезинфекции кабинеты в офисных помещениях были предварительно подготовлены. Для этого была произведена уборка, убраны со столов бумаги, канцелярские принадлежности. В результате данного мероприятия было обработано свыше 10 тысяч



квадратных метров производственных и офисных помещений.

## ЦИФРЫ

Свыше **10** ТЫСЯЧ М<sup>2</sup> производственных и офисных помещений ООО «Амурэлектрощит» подверглись санитарной обработке.



# ЛИЦА ВОЙНЫ

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ПРОФСОЮЗНОГО КОМИТЕТА ООО «ГЭМ» ПОБЫВАЛИ В ГОСТЯХ У ВЕТЕРАНОВ В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

**В**се меньше становится тех, кто воевал, кто пережил ужасы войны. И этот день становится символом близости разных поколений, когда наши деды и прадеды передают нам священную память о своих героических свершениях.



Поздравления ветеранов Великой Отечественной войны, тружеников тыла и «детей войны» давно стали доброй традицией в ООО «Гидроэлектромонтаж». В канун праздника представители профсоюзного комитета побывали в гостях у Мерзлякова Петра Феоктистовича и Поповой Галины Григорьевны и поздравили ветеранов фронта и тыла с 75-летием Великой Победы.

Ветеранам были вручены цветы и подарочные наборы. Было сказано много благодарственных слов и пожеланий от директора предприятия Василия

Глухова и от коллектива ООО «Гидроэлектромонтаж». Мы искренне поздравляем всех с этим великим днем и чтим память наших воинов, с таким трудом добывших победу в Великой Отечественной войне.

Галине Григорьевне Поповой когда началась война было 10 лет. Она была в плену в Петрозаводске на захваченной финнами территории. Жили как заключенные в лагере за колючей проволокой, постоянно не доедали и не досыпали.... Вот что вспоминает женщина о тех страшных годах:

«Я родом из Подпорожья. Это в Ленинградской области. Когда пришла война, отца забрали на фронт, осталась мама с нами троими. Когда нас в лагерь вывозили мы и не понимали, что происходит. Нам сказали, что на пять дней уезжаем и потом вернемся, а получили почти пять лет. Лагерь был в Петрозаводске, на захваченной финнами территории. Там много лагерей было. Ну что такое лагерь? Вот как заключенного человека держат, так и нас — маленьких детей, содержали. Мне было десять лет,

сестренке и братику и того меньше. Нас гоняли на слюдяную фабрику работать, причем надо было выполнять норму. Но мы же дети... какая норма? Хотя, сил не было еще и потому, что мы толком не спали, все время были голодны и терпели различные унижения от финнов.

В одной комнате нас жило четыре семьи. На нас с мамой была всего одна койка. На пропитание давали 100 грамм хлеба на день и на месяц давали 20 кусочков сахара — все! У нас больше ничего не было. И взять было негде — это же лагерь. Вы

**«**Вы представьте, территория обнесена колючей проволокой, круглосуточно за нами следит охрана, и если попробуешь побежать, без разговоров открывают огонь. Хотя, давали там еще селедку, но мы селедку не ели — меняли на хлеб».

представьте, территория обнесена колючей проволокой, круглосуточно за нами следит охрана, и если попробуешь побежать, без разговоров открывают огонь. Хотя, давали там еще селедку, но мы селедку не ели — меняли на хлеб.

В лагере перед баней нас загоняли в специальную машину и давали температуру большую: кто выживет — ладно, кто не выживет — хоронят. После этой пытки давали 20 грамм мыла и направляли в баню. В помывочную загоняли всех без разбора: и детей, и женщин, и мужчин — всех вместе. А в тех комнатах, где мы жили, зажигали какую-то серу. Словом, делали так, чтобы мы не болели. Одежды на смену у нас не было, ведь увозили нас на пять дней.

Вывезли нас из лагеря в 1943 году, потому что мы стали нетрудоспособны. Жили мы на каких-то хуторах. Освободились только в 1944 году. Тогда нам дали пропуск и мы вернулись в Подпорожье. В 16 лет я устроилась на работу. Так жизнь моя и началась».

В 1947 году Галина Григорьевна начала трудовую деятельность в ГЭМе электромонтером. Участвовала в строительстве Верхне-Свирской ГЭС. В 1953 году была переведена на Куйбышевский участок, который впоследствии был переименован в Воткинский, а затем на Нижнекамский МУ. В 1986 году вышла на пенсию. За добросовестный многолетний труд получила звание «Ветеран труда».

Сейчас у Галины Григорьевны большая и дружная семья, много друзей и знакомых. Вот только о том, что она узник концлагеря знают не многие. Сама она рассказывать об этом не любит, было трудно вспоминать и тяжело говорить о том страшном времени.



**«**Когда началась война, я делал заготовку мяса на фронт. В ту пору скот собирали с деревень, районов, как теперь налоги собирают. Скотину отправляли на бойню в Сарапул, это в Удмуртии, а затем на фронт».

# Я РИСУЮ ПОБЕДУ

В ЧЕСТЬ 9 МАЯ В ООО «ГИДРОЭЛЕКТРОМОНТАЖ» ПРОШЕЛ КОНКУРС РИСУНКОВ

**9** мая всегда был особенным днем для нашего народа. Это день торжества, силы духа, мощи и воли! Праздник, который навечно останется символом национальной гордости.

В этом году принято решение перенести парад и всенародную акцию «Бессмертный полк», но День Победы отменить или перенести нельзя. Он с нами навсегда, и в каждой семье, в каждом доме чувствуют воинов. И даже несмотря на обстоятельства, этот праздник, как и в другие годы, станет объединяющим для всего народа, для всей страны.

В честь празднования 75-ой годовщины Победы в Великой Отечественной войне профсоюзный комитет ООО «Гидроэлектромонтаж» провел конкурс «Я рисую Победу!», в котором приняли участие дети гэмовцев. Жюри в первую очередь оценивали самостоятельность исполнения работы, оригинальность, художественное воображение и творческий подход каждого ребенка к своей художественно оформленной праздничной открытке.

По итогам конкурса призовые места распределились следующим образом: первое место заняла Дарья Шигаева, второе место за-



служено получила Анастасия Голубева, а почетное третье место досталось Даниюру Гимадиеву. Все участники конкурса получили ценные подарки и именные дипломы.

1944-1945...  
Вспомни на забвенье  
наша и работа...

После я окончил ремесленное училище при заводе. Раньше это был секретный завод № 19 имени И.В. Сталина в Перми (ныне ОАО «Пермский моторный завод»). Там делали самолеты и прямо с завода отправляли их на фронт. Вот я на этом заводе работал. Я делал самолеты для фронта.

На заводе я проработал до конца войны, да и после остался на прежнем месте. В 1951 году ушел в армию, в военно-морской флот. Спустя пять лет вернулся на завод. А потом судьба забросила меня в г. Чайковский, где я начал работать в ГЭМе. Это было самое начало строительства Воткинской ГЭС. Потом участвовал в строительстве Занской ГРЭС, ГЭС и ТЭЦ в Набережных Челнах. Я работал аргонщиком. Вся жизнь в командировках. Но сколько всего сделать удалось!».

Петр Феоктистович с гордостью вспоминает пять лет, проведенных в армии, когда он служил во флоте и те годы, которые посвятил электрификации страны. Он и сегодня настолько бодр и весел, что кажется — позови и он снова в строю.

# ОДНА НА ВСЕХ!

В БМУ ГЭМ ВОССТАНОВИЛИ АВТОМОБИЛЬ ВРЕМЕН ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Спросьбой помочь в реставрации автомобиля марки Studebaker в ГЭМ обратился Братский поисково-спасательный отряд. Этот автомобиль знаком даже людям, чьи интересы не распространяются на автомобильную технику и Великую Отечественную войну. Тепло вспоминаемый всеми фронтовиками, удобный, комфортный, и проходимый не хуже отечественных грузовиков, ленд-лизский трехосник, поровну деливший тяготы войны с ГАЗ-ММ и ЗИС-5, он навечно остался в памяти советского народа.

Работы по восстановлению автомобиля проводили сотрудники Монтажно-заготовительного участка БМУ ГЭМ. «Эта машина полностью восстановлена на основе имеющейся рамы и половины кабины.

Мы фактически собрали ее своими руками, и кабину, и каркас кузова. Также выполнили окраску автомобиля», — рассказывает заместитель начальника МЗУ БМУ ГЭМ Виктор Вагин. В начале мая на территории Братской промбазы отреставрированный автомобиль торжественно передали руководителю поисково-спасательного отряда С. Чулкову.

А 9 мая Studebaker уже участвовал в пробеге ретро-автомобилей в Братске. Совет ветеранов Братска выразил благодарность сотрудникам БМУ ГЭМ, которые принимали участие в реставрации автомобиля: Виктору Вагину, Владимиру Задоле, Виталию Степанову, Татьяне Князевой, Ирине Охримчук.



## СПРАВКА:

**Studebaker US6** — трёхосный грузовой автомобиль американской фирмы Studebaker Corporation, выпускавшийся с 1941 по 1945 гг. Был самым массовым транспортным средством, поставлявшимся Советскому Союзу по ленд-лизу. Отличался повышенной проходимостью и грузоподъемностью (по сравнению с советскими грузовиками того времени). Также, в отличие от советских грузовиков, имел полный привод — на все три оси. Всего было выпущено 219 882 грузовиков. Более 152 000 из них доставлены в СССР во время Второй мировой войны по договору ленд-лиза и некоторое количество собрано на ГАЗе, ЗИСе и Минском автозаводе из машин-комплектов, доставленных в СССР.

Первые автомобили Studebaker прибыли в СССР осенью 1941 года. Технический комитет Главного автомобильного управления Красной армии организовал испытание 11 «студеров» (это название среди советских водителей автомобиль получил практически сразу). Доставлялись в СССР они весьма необычным способом — через Иран, а сам маршрут получил название «трансиранского». В порты

Ирана шли американские сухогрузы, чей путь от побережья США до берегов Ирана был равен двум с половиной месяцам. Специально для поставок была модернизирована трансиранская железная дорога, и на скорую руку построены множество автомобильных дорог. Из Ирана на фронт грузовики шли уже своим ходом, и уже с грузами.

Несмотря на то, что официально Studebaker US6 имел грузоподъемность 2,5 тонны, реальная его грузоподъемность составляла 4-5 тонн. Автомобиль также имел высокое расположение частей, чувствительных к воздействию воды. Вследствие этого грузовик стал основным средством перевозки реактивных установок «Катюша» БМ-8-48, БМ-13Н, БМ-13НС и БМ-31-12 — самых мощных установок того времени.

После окончания Великой Отечественной войны часть машин была отправлена обратно в США в соответствии с договором о ленд-лизе. Оставшиеся машины эксплуатировались ещё какое-то время в Советской армии, а также участвовали в восстановлении народного хозяйства СССР.